




Adventist Risk Management, Inc.



By: Elizabeth Camps - Escritora y especialista en relaciones públicas

Proteja su ministerio: retire de circulación las camionetas para 15 pasajeros

 mayo 09, 2017

Es temprano por la mañana y usted viaja por la carretera. Está escuchando su música favorita, y disfrutando el amanecer de una mañana hermosa, y usted reflexiona: «*¡Qué día fantástico!*»

De repente, se da cuenta de que algo sucede con un vehículo grande que circula delante de usted. Se sale de la carretera a la izquierda y luego vuelve a torcer a la derecha, entre los dos carriles. Usted disminuye la velocidad para evitar acercarse más. Entonces, delante de sus ojos, ve que el vehículo grande gira casi seis veces, y observa horrorizado cómo los pasajeros son expulsados de sus asientos.

Más tarde se entera de que diez de los pasajeros fueron llevados a hospitales locales con graves heridas. Los otros seis pasajeros de la camioneta que fueron expulsados de sus asientos murieron en el acto. Esos pasajeros no llevaban puestos cinturones de seguridad, y mientras la camioneta se desviaba de la carretera, chocó con otro auto.

Este accidente le ocurrió a un grupo en Virginia, una mañana de sábado en junio del 2016. El grupo viajaba en una camioneta para 15 pasajeros.

Su uso sigue siendo peligroso

No es ningún secreto que las camionetas para 15 pasajeros son vehículos peligrosos con distintos riesgos que pueden causar lesiones y muerte para quienes viajan en ellas. En mayo del 2004 se realizó un informe técnico, luego distribuido por la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA), del Departamento de Transporte de los Estados Unidos. En el informe se analizaron choques ocurridos con camionetas para 15 pasajeros desde 1990 hasta 2002, y se descubrió que:

- 1,576 camionetas para 15 pasajeros en total estuvieron involucradas en choques mortales
- Esos choques ocasionaron 1.111 muertes de los ocupantes de esas camionetas

Aunque los fabricantes hicieron diferentes ajustes para tratar estos riesgos, la NHTSA aun así consideró peligrosas a las camionetas para 15 pasajeros. Una búsqueda en Internet sobre accidentes recientes de camionetas para 15 pasajeros (al momento en que se escribió este artículo), devolvió por lo menos cuatro accidentes con estas camionetas durante el año pasado, incluido el incidente que mencionamos antes. En cada uno de los cuatro accidentes se describe que los pasajeros sufrieron lesiones e incluso que fueron hospitalizados debido a los accidentes.

Como parte de [las iniciativas de la División Norteamericana para el 2017](#), uno de los objetivos principales es retirar de circulación las camionetas para 15 pasajeros en todas las organizaciones de la iglesia a más tardar a fines del 2017. Estos vehículos presentan riesgos únicos que no se han modificado. Algunos de ellos son:

- Un centro de gravedad elevado, que aumenta con los pasajeros sentados
- Inestabilidad con viento de costado
- Configuración de los asientos que adjudica un peso excesivo en un costado
- Mayor posibilidad de neumáticos con poca presión, que hace que éstos fallen o revienten y el conductor pierda el control del vehículo

Adventist Risk Management, Inc. le propone un desafío

En lugar de buscar maneras de combatir los riesgos que ocasiona el uso de camionetas para 15 pasajeros, es hora de deshacerse de estos vehículos de una buena vez. ARM lo desafía a elaborar un plan para deshacerse de todas las camionetas para 15 pasajeros en su ministerio, a más tardar a fines del 2017. Estos vehículos representan un gran riesgo para la seguridad de sus miembros y estudiantes. Es hora de hacer un esfuerzo activo para mantener la seguridad de sus iglesias, escuelas y campamentos y elegir un medio de transporte más seguro.

Conozca más sobre cómo eliminar las camionetas para 15 pasajeros y el resto de [las iniciativas de la NAD para el 2017 aquí](#)

Referencias

¹http://www.fredericksburg.com/news/local/caroline/six-people-killed-injured-in-van-crash-on-i-1/article_fa875284-3548-11e6-b00f-1b34ea595375.html

²<https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/809735>

³<https://www.nhtsa.gov/road-safety>

⁴https://adventistrisk.org/SiteMedia/SiteResources/PDFs/15PassengerVan_ENG_09062016_v3.pdf

Este material es información general basada en hechos proporcionada por Adventist Risk Management[®], Inc. y no deberá, bajo ninguna circunstancia, ser modificada o cambiada sin permiso previo. No deberá considerarse como asesoría legal específica con respecto a un asunto o tema en particular. Consulte con su abogado o gerente de riesgos local si desea debatir cómo una jurisdicción local se ocupa de cualquier circunstancia específica que usted pueda estar enfrentando.